

СОГЛАСОВАНО:

Зам.тех.директора по ОГР _____/_____
 Гл.технолог _____/_____
 Гл.геолог _____/_____
 Гл.маркшейдер _____/_____
 Зам.тех. директора по ОТ и ПБ _____/_____
 Начальник участка _____/_____

СОГЛАСОВАНО:

Директор по производству
 _____/_____
 «___» _____ 2015г.

УТВЕРЖДАЮ:

Технический директор
 _____/_____
 «___» _____ 2015г.

Ознакомлен:

№ п.п.	должность	Ф.И.О.	Роспись
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

ПАСПОРТ

На планировку автодороги колесным бульдозером

Эксплуатационный участок «Отвальный – Южный» №2

I. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

- 1.1 Место нахождения: __ в пределах горного участка
 1.2 Вид бульдозера (ов) _____ САТ 834В _____
 1.3 Вид транспорта _____ БелАЗ 7555, БелАЗ 7557, БелАЗ 7513, САТ 773Е, САТ 777, TEREX TR100 _____
 1.4 Максимальная грузоподъемность автотранспорта, т: _____ 140 _____

II. РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

- 2.1 Объем призмы волочения бульдозера, м³: _____ 6 – 8 _____
 2.2 Среднее расстояние рабочего хода, м: _____ 8 _____
 2.3 Средняя скорость движения, м/с:
 при наборе горной массы _____ 1,19 _____
 при перемещении _____ 1,21 _____
 при обратном ходе _____ 1,30 _____
 2.4 Продолжительность цикла, с: _____ 15-17 _____
 2.5 Коэффициент использования бульдозера _____ 0,75 _____
 2.6 Сменная производительность, м³/см: _____ 800-1000 _____
 2.7 Число бульдозеров, шт.: _____ 1 _____

Составил: Зам. нач. участка _____/_____

ПАСПОРТ ВЫДАН:

Начальник участка _____

3. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, УКАЗАНИЯ, РЕКОМЕНДАЦИИ

Поверхность покрытия карьерных автомобильных дорог должна быть ровной, обеспечивающей движение автотранспорта с расчетной скоростью.

Планировка автодорог включает в себя:

- Очистка проезжей части автодороги от просыпей горной массы
- выравнивание дорожного полотна, заделку выбоин и трещин на автодороге бульдозером;
- планировку (профилирование) дороги автогрейдером.

Планировка участка автодороги допускается только после выполнения ряда необходимых организационных мероприятий, обеспечивающих безопасность проведения работ :

- Участок дороги должен быть огражден предупредительными знаками (на расстоянии не менее 30м от места начала планировочных работ) и другими средствами для транспорта, движущегося в обоих направлениях, в соответствии с требованиями Правил дорожного движения; скорость движения автотранспорта на данном участке автодороги ограничивается до 20 км/ч; ответственный за расстановку и сохранность знаков – машинист бульдозера;
- лица технического надзора, находящиеся в зоне проведения планировочных работ, должны быть одеты в сигнальные жилеты;
- при планировке участков автодорог, расположенных в непосредственной близости от верхней бровки уступа, подъезд бульдозера к бровке уступа допускается только «отвалом» вперед перпендикулярно валу безопасности. При этом расстояние от края колес бульдозера до бровки уступа должно быть не менее 4м.

Выпуск на линию бульдозера должен осуществляться только при условии, если все его узлы, обеспечивающие безопасность движения и производства работ, находятся в технически исправном состоянии.

При формировании вала на откосе уступа необходимо убедиться в отсутствии людей и оборудования на нижестоящем уступе.

При необходимости (заужение проезжей части менее 25 метров) движение транспорта, по ремонтуемому участку автодороги, ограничивается установкой необходимых предписывающих, предупреждающих или запрещающих знаков.

Запрещается работа бульдозера при отсутствии или неисправности блокировки, исключающей запуск двигателя при включенной коробке передач, или устройства для запуска двигателя из кабины.

При движении бульдозера задним ходом должен подаваться звуковой сигнал.

Бульдозер должен быть оснащен исправным проблесковым маячком желтого цвета.

Максимальный уклон при работе бульдозера не должен превышать 20 град.

В случае аварийной остановки бульдозера на наклонной плоскости, машинистом бульдозера должны быть приняты меры, исключающие самопроизвольное движение бульдозера под уклон.

При остановке бульдозера (на обед, техническая неисправность, по завершении работ) машинист бульдозера обязан заглушить двигатель и опустить «нож» на землю.

Запрещается работа бульдозера в темное время суток при неисправной системе освещения.

В процессе работы машинист бульдозера обязан выполнять указания сменного горного мастера, требования настоящей технологической карты, требования правил дорожного движения, инструкции по охране труда и другой технической документации, регламентирующей порядок выполнения работ .

Запрещается перемещать горную массу под ЛЭП, уменьшая при этом габарит.

Запрещается убирать предохранительный вал.

Планировка правой и левой полосы движения автодороги производится поочередно, с выполнением всех выше перечисленных мероприятий.

При производстве планировки автодороги не допускать сближения бульдозера и проезжающего автотранспорта ближе 5м.

4.ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

