

СОГЛАСОВАНО:

Зам.тех.директора по ОГР \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Гл.технолог \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Гл.геолог \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Гл.маркшейдер \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Зам.тех. директора по ОТ и ПБ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Начальник участка \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

ООО «\_\_\_\_\_»

СОГЛАСОВАНО:

Директор по производству

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018г.

УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018г.

Ознакомлен:

№ п.п.	должность	Ф.И.О.	Роспись
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

## ПАСПОРТ

### На ремонт автодорог колесным бульдозером

Эксплуатационный участок \_\_\_\_\_

#### I. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

- 1.1 Место нахождения: \_\_ в пределах горного участка  
1.2 Вид бульдозера (ов) \_\_\_\_\_ CAT 834B  
1.3 Вид транспорта \_\_\_\_\_ БелАЗ 7555, БелАЗ 7557, БелАЗ 7513, CAT 773E, CAT 777, TEREX TR100  
1.4 Максимальная грузоподъемность автотранспорта, т: \_\_\_\_\_ 140

#### II. РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

- 2.1 Объем призмы волочения бульдозера, м<sup>3</sup>: \_\_\_\_\_ 6 – 8  
2.2 Среднее расстояние рабочего хода, м: \_\_\_\_\_ 8  
2.3 Средняя скорость движения, м/с:  
при наборе горной массы \_\_\_\_\_ 1,19  
при перемещении \_\_\_\_\_ 1,21  
при обратном ходе \_\_\_\_\_ 1,30  
2.4 Продолжительность цикла, с: \_\_\_\_\_ 15-17  
2.5 Коэффициент использования бульдозера \_\_\_\_\_ 0,75  
2.6 Сменная производительность, м<sup>3</sup>/см: \_\_\_\_\_ 800-1000  
2.7 Число бульдозеров, шт.: \_\_\_\_\_ 1

Составил: Зам. нач. участка \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

ПАСПОРТ ВЫДАН:

Начальник участка \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

### 3. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, УКАЗАНИЯ, РЕКОМЕНДАЦИИ

Поверхность покрытия карьерных автомобильных дорог должна быть ровной, обеспечивающей движение автотранспорта с расчетной скоростью.

Ямочный ремонт автодорог включает в себя:

- отсыпку ремонтируемого участка автодороги технологическим автотранспортом;
- выравнивание дорожного полотна, заделку выбоин и трещин на автодороге бульдозером;
- планировку (профилирование) дороги автогрейдером.

Материалами для ямочного ремонта автодорог являются скальные породы вскрыши, улучшенные скелетными добавками: щебнем, гравием, горельником.

Толщина укладываемого слоя дорожного полотна не менее 20см.

Для доставки материалов отсыпки используются автосамосвалы БелАЗ-7555, БелАЗ-7557, БелАЗ-7513, CAT 773E, CAT\_777, TEREX TR100.

**Отсыпка участка автодороги допускается только после выполнения ряда организационных мероприятий, обеспечивающих безопасность проведения работ по ремонту автодорог:**

- Участок ремонтируемой дороги должен быть огражден предупредительными знаками (на расстоянии не менее 30м от места начала работ) и другими средствами для транспорта, движущегося в обоих направлениях, в соответствии с требованиями Правил дорожного движения; скорость движения автотранспорта на ремонтируемом участке автодороги ограничивается до 20 км/ч; ответственный за расстановку и сохранность знаков – машинист бульдозера;
- лица технического надзора, находящиеся в зоне проведения ремонтных работ, должны быть одеты в сигнальные жилеты;
- дистанционное расстояние между бульдозером и автосамосвалом во время работы должно быть не менее 20м; при отсыпке полотна автодороги на спусках (съездах), запрещается разгрузка автосамосвалов в сторону спуска, а также при наличии поперечного уклона;
- при ремонте участков автодорог, расположенных в непосредственной близости от верхней бровки уступа, подъезд бульдозера к бровке уступа допускается только «отвалом» вперед перпендикулярно валу безопасности. При этом расстояние от края колес бульдозера до бровки уступа должно быть не менее 4м.
- разгрузка автосамосвалов производится только в присутствии и под руководством ИТР горного участка, находящегося на расстоянии не менее 30 м от места разгрузки автосамосвала.

Выпуск на линию бульдозера должен осуществляться только при условии, если все его узлы, обеспечивающие безопасность движения и производства работ, находятся в технически исправном состоянии.

При формировании вала на откосе уступа необходимо убедиться в отсутствии людей и оборудования на нижестоящем уступе.

При необходимости (заужение проезжей части менее 25 метров) движение транспорта, не занятого в ямочном ремонте, по ремонтируемому участку автодороги, ограничивается установкой необходимых предписывающих, предупреждающих или запрещающих знаков.

Запрещается работа бульдозера при отсутствии или неисправности блокировки, исключающей запуск двигателя при включенной коробке передач, или устройства для запуска двигателя из кабины.

При движении бульдозера задним ходом должен подаваться звуковой сигнал.

Бульдозер должен быть оснащен исправным проблесковым маячком желтого цвета.

Максимальный уклон при работе бульдозера не должен превышать 20 град.

В случае аварийной остановки бульдозера на наклонной плоскости, машинистом бульдозера должны быть приняты меры, исключающие самопроизвольное движение бульдозера под уклон.

При остановке бульдозера (на обед, техническая неисправность, по завершении работ) машинист бульдозера обязан заглушить двигатель и опустить «нож» на землю.

Запрещается работа бульдозера в темное время суток при неисправной системе освещения.

В процессе работы машинист бульдозера обязан выполнять указания сменного горного мастера, требования настоящей технологической карты, требования правил дорожного движения, инструкции по охране труда и другой технической документации, регламентирующей порядок выполнения работ.

Запрещается перемещать горную массу под ЛЭП, уменьшая при этом габарит.

Запрещается убирать предохранительный вал.

Ремонт полос движения автодороги производится поочередно, с выполнением выше перечисленных мероприятий.

При производстве ремонта автодороги не допускать сближения бульдозера и проезжающего автотранспорта ближе 5м.

### 4. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

