

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И УКАЗАНИЯ.

1. Машинист экскаватора обязан работать согласно паспорта ведения горных работ.
2. Машинист экскаватора несёт ответственность за расстановку технологических знаков в забое.
3. Подъезд технологического автотранспорта под погрузку и отправление на разгрузку осуществляется по сигналу машиниста экскаватора (**один короткий** – стоп, **два коротких** – сигнал, разрешающий подачу транспортного средства под погрузку; **три коротких** – начало погрузки; **один длинный** – сигнал об окончании погрузки и разрешении отъезда транспортного средства).
4. При погрузке автотранспорта с полки высотой менее 1.5м предусматривается отсыпка предохранительного вала не менее 0,5d колеса автосамосвала(1,2м), исключающего возможность наезда автосамосвала на эк-р при движении задним ходом под погрузку.
5. Запрещено находиться в радиусе действия экскаватора.
6. Запрещено ставить знак ожидания погрузки в радиусе действия экскаватора.
7. Минимально допустимое расстояние от края ходовой телеги экскаватора до края откоса полки – 1м.
8. Работы могут производиться как в восточном, так и в западном направлении (зеркальное отображение забоя).
9. Кабина экскаватора должна находиться в стороне противоположной откосу уступа.

С технологической картой ознакомились:

Горный мастер _____ Горный мастер _____

Горный мастер _____ Горный мастер _____

Горный мастер _____ Горный мастер _____

Горный мастер _____ Горный мастер _____

Машинист экскаватора _____

Машинист экскаватора _____

Машинист экскаватора _____

Машинист экскаватора _____

Машинист экскаватора _____

Машинист экскаватора _____

Машинист экскаватора _____

Машинист экскаватора _____

Машинист экскаватора _____

Машинист экскаватора _____

Машинист экскаватора _____

Машинист экскаватора _____

Составил: Зам нач. уч-ка

(должность, Ф.И.О., подпись, дата)

СОГЛАСОВАНО: Директор по производству _____

Главный технолог _____

Главный маркшейдер _____

Главный геолог _____

Зам.тех.дир. по ОТ и ПБ _____

Начальник участка _____

Зам.тех.дир.по ГР _____

УТВЕРЖДАЮ:
Технический директор

« _____ » _____ 201_г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА (ПАСПОРТ)
РАБОТЫ ЭКСКАВАТОРА ЦИКЛИЧНОГО ДЕЙСТВИЯ

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

- 1.1 Вид работ Выемка и погрузка угля в автотранспорт
- 1.2 Тип и номер экскаватора Volvo EC 700
- 1.3 Вместимость ковша, м³ 4,5
- 1.4 Максимальный радиус действия, м 13,2
- 1.5 Максимальная высота (глубина) черпания, м 10.0(7,2)
- 1.6 Максимальная высота разгрузки, м 6,9
- 1.7 Местонахождение экскаватора: гор. _____, пр.лин. _____, пл. _____

2. УСЛОВИЯ ВЕДЕНИЯ ГОРНЫХ РАБОТ

- 2.1 Высота уступа (яруса), м _____ до 4
- 2.2 Ширина заходки, м _____ от 8
- 2.3 Ширина рабочей площадки, м _____ от 29
- 2.4 Угол откоса уступа (яруса), град. 18
- 2.5 Категория породы (угля) 2
- 2.6 Расположение забоя относительно напластования породы по простиранию, вкрест простирания
- 2.7 Содержание рабочих площадок ковшом эк-ра бульдозером после полной остановки эк-ра
- 2.8 Заоткоска верхней части уступа на пройденной площадке ковшом эк-ра.
- 2.9 Дополнительные показатели в тёмное время суток забой освещается прожекторами экскаватора

3. РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

- 3.1.Производительность суточная: 4890 тн
- 3.2.Оперативное время на цикл экскавации: 32,2 с
- 3.3.Время погрузки транспортной единицы: 3,76 мин.

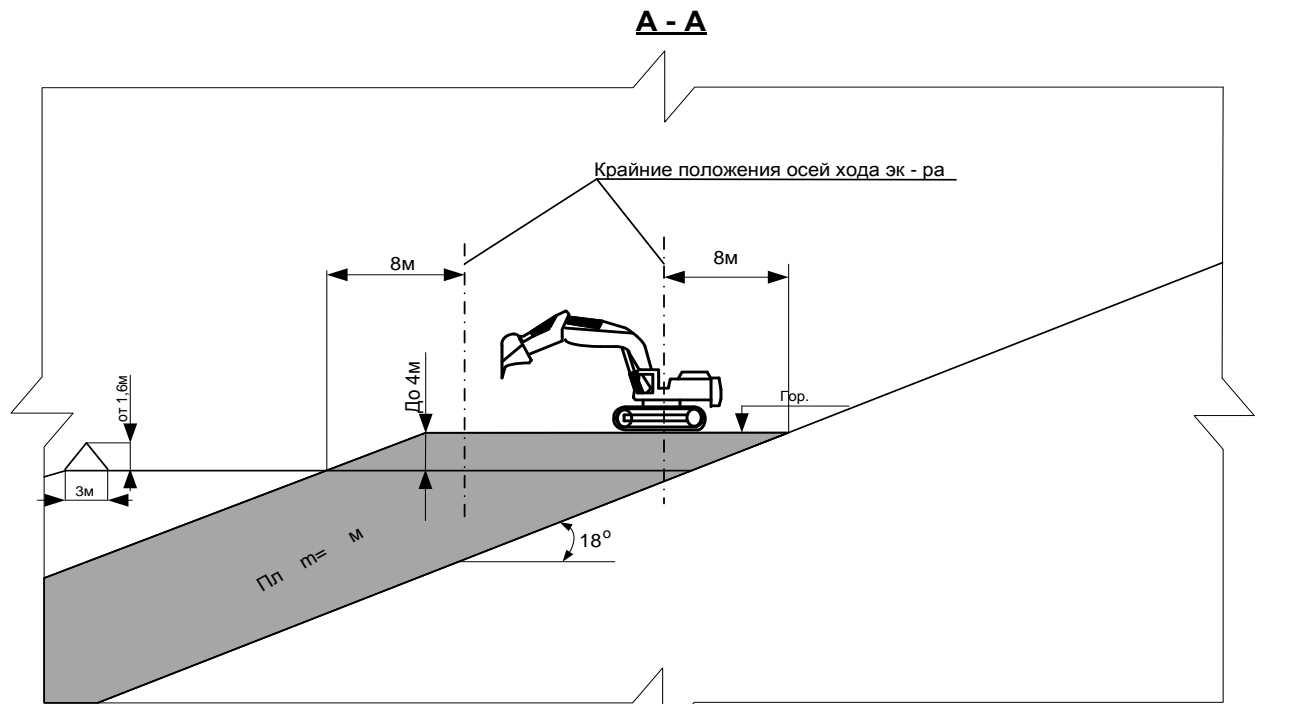
4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ

- 4.1.В обеденное время БелАЗы находятся на пром.площадке или в забое не в радиусе действия экскаватора.
- 4.2.Планировка забоя производится бульдозером после полной остановки экскаватора

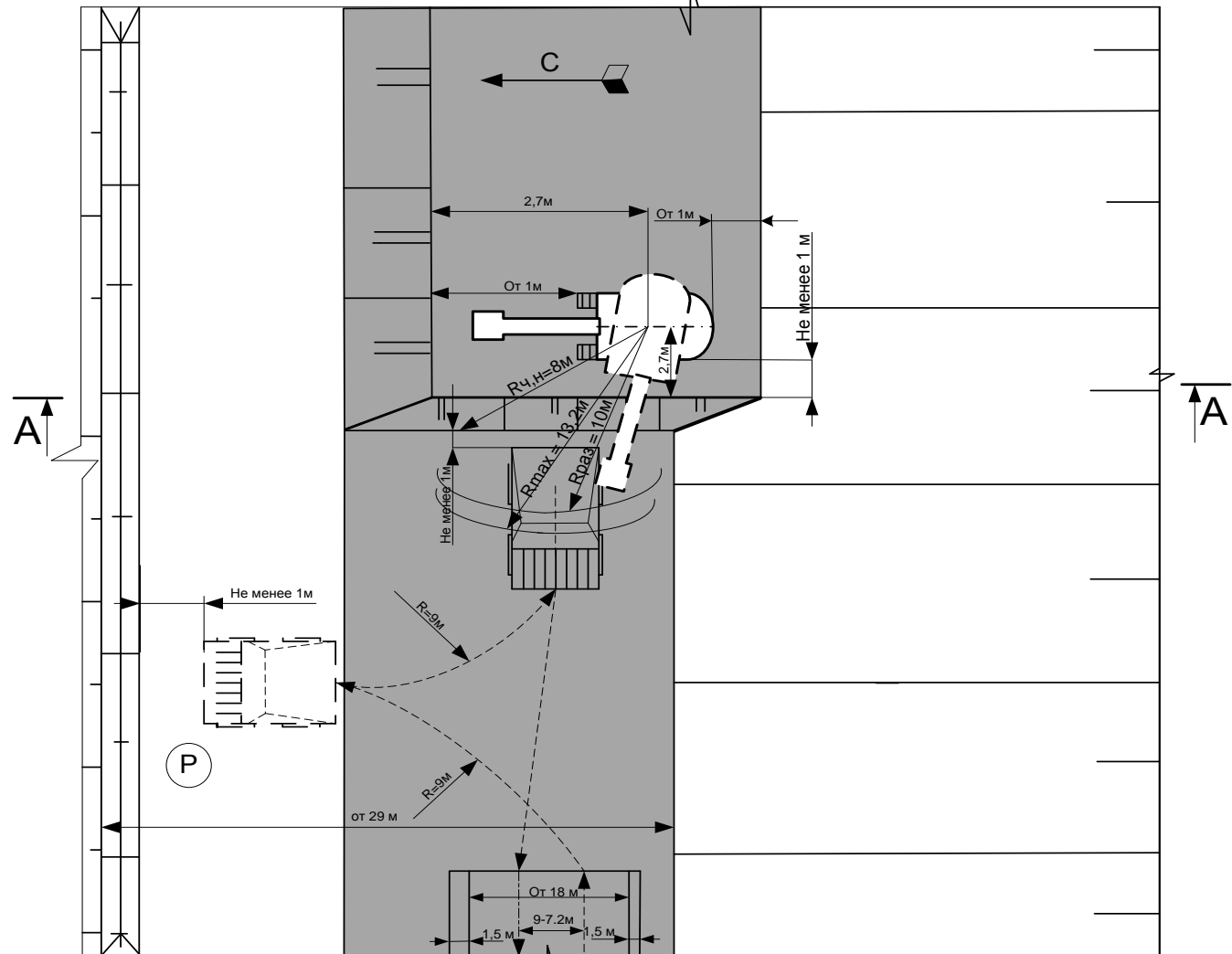
5. НОРМАТИВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

- 7.1. Нормативные потери угля, % ;
- 7.2. Зольность добываемого угля, % до
- 7.3. Содержание влаги, % до

6.1. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ



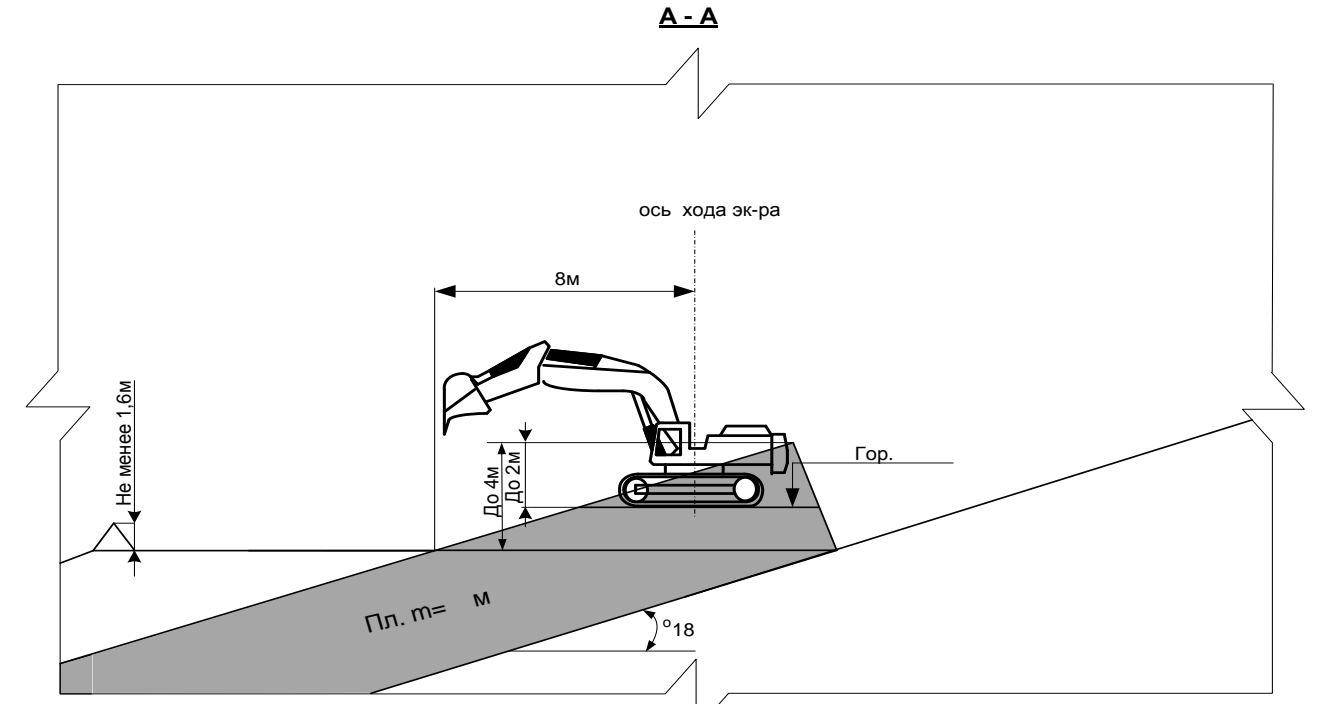
Проф.линии: №



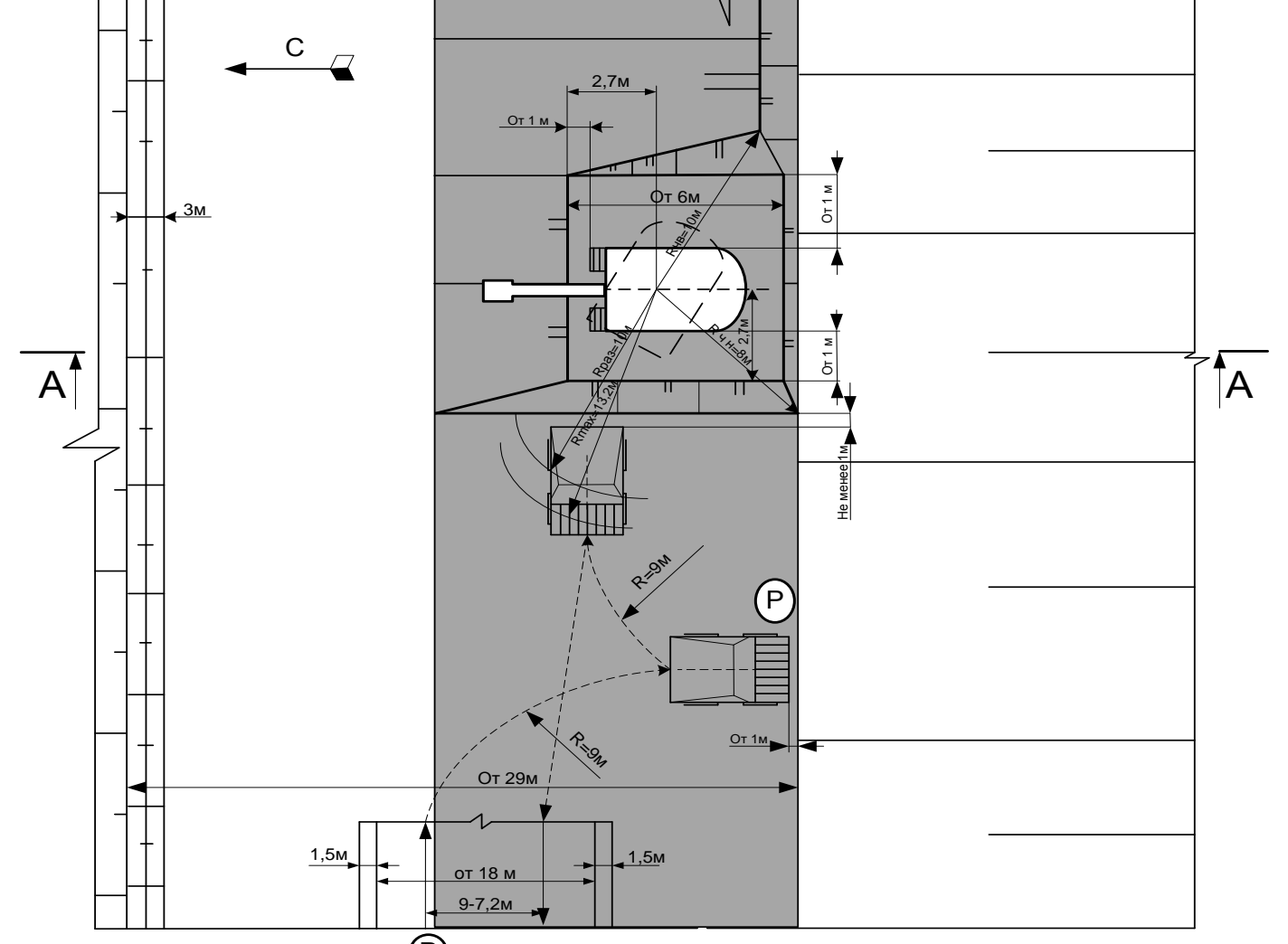
Ⓟ – место ожидания погрузки

Проф.линии: №

6.2. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ



Проф.линии: №



Ⓟ – место ожидания погрузки

Проф.линии: №

