

## 7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И УКАЗАНИЯ.

1. Машинист экскаватора обязан работать согласно паспорту ведения горных работ.
2. Машинист экскаватора несёт ответственность за расстановку технологических знаков в забое.
3. Подъезд технологического автотранспорта под погрузку и отправление на разгрузку осуществляется по сигналу машиниста экскаватора (**один короткий** – стоп, **два коротких** – сигнал, разрешающий подачу транспортного средства под погрузку; **три коротких** – начало погрузки; **один длинный** – сигнал об окончании погрузки и разрешении отъезда транспортного средства).
4. При погрузке автотранспорта на уровне стояния, либо с полки высотой менее 2м предусматривается отсыпка предохранительного вала высотой не менее 0,5d колеса автосамосвала(1,2м), исключающего возможность наезда автосамосвала на эк-р при движении задним ходом под погрузку.
5. Во время работы экскаватора запрещается пребывание людей в зоне его действия.
6. Запрещено ставить знак ожидания погрузки в радиусе действия экскаватора.
7. Работы могут производиться как в восточном, так и в западном направлении (зеркальное отображение забоя).
8. Кабина экскаватора должна находиться в стороне противоположной откосу уступа.

С технологической картой ознакомились:

Горный мастер \_\_\_\_\_ Горный мастер \_\_\_\_\_

Горный мастер \_\_\_\_\_ Горный мастер \_\_\_\_\_

Горный мастер \_\_\_\_\_ Горный мастер \_\_\_\_\_

Машинист экскаватора \_\_\_\_\_

Машинист экскаватора \_\_\_\_\_

Машинист экскаватора \_\_\_\_\_

Машинист экскаватора \_\_\_\_\_

Машинист экскаватора \_\_\_\_\_

Машинист экскаватора \_\_\_\_\_

Машинист экскаватора \_\_\_\_\_

Машинист экскаватора \_\_\_\_\_

Машинист экскаватора \_\_\_\_\_

Составил: Зам.нач. уч-ка

(должность, Ф.И.О., подпись, дата)

СОГЛАСОВАНО: Директор по производству \_\_\_\_\_

Главный технолог \_\_\_\_\_

Главный маркшейдер \_\_\_\_\_

Главный геолог \_\_\_\_\_

Зам.тех.дир. по ОТ и ТБ \_\_\_\_\_

Начальник участка \_\_\_\_\_

Зам.тех.дир.по ГР \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ:  
Технический директор

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201 г.

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА (ПАСПОРТ)

### Работы экскаватора цикличного действия

#### 1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

- 1.1. Вид работ Выемка и погрузка угля и вскрыши в автотранспорт
- 1.2. Тип и номер экскаватора VOLVO EC 480
- 1.3. Вместимость ковша, м<sup>3</sup> 3,2
- 1.4. Максимальный радиус черпания, м 12,1
- 1.5. Максимальная высота (глубина) черпания, м 10,8(6,3)
- 1.6. Максимальная высота разгрузки, м 7,5
- 1.7. Место нахождения экскаватора Пр.л № \_\_\_\_\_ Гор \_\_\_\_\_ Пл. \_\_\_\_\_

#### 2. УСЛОВИЯ ВЕДЕНИЯ ГОРНЫХ РАБОТ

- 2.1. Мощность пласта, м \_\_\_\_\_ m пл.66= 3-3,2
- 2.2. Угол падения пласта, град. 18
- 2.3. Высота уступа (яруса), м до 10
- 2.4. Ширина заходки, м 10
- 2.5. Ширина рабочей площадки, м от 27
- 2.6. Угол откоса уступа (яруса), град. 75
- 2.7. Категория породы (угля) 2,3
- 2.8. Расположение забоя относительно напластования породы по простирацию, вкрест простираения
- 2.9. Содержание рабочих площадок ковшом эк-ра бульдозером при полной остановке эк-ра
- 2.10. Заоткоска верхней части уступа на пройденной площадке ковшом эк-ра.
- 2.11. Дополнительные показатели в тёмное время суток забой освещается прожекторами экскаватора

#### 3. НОРМАТИВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

- 3.1. Нормативные потери угля, % 12,4
- 3.2. Зольность добываемого угля, % 10-14
- 3.3. Содержание влаги, % до 10

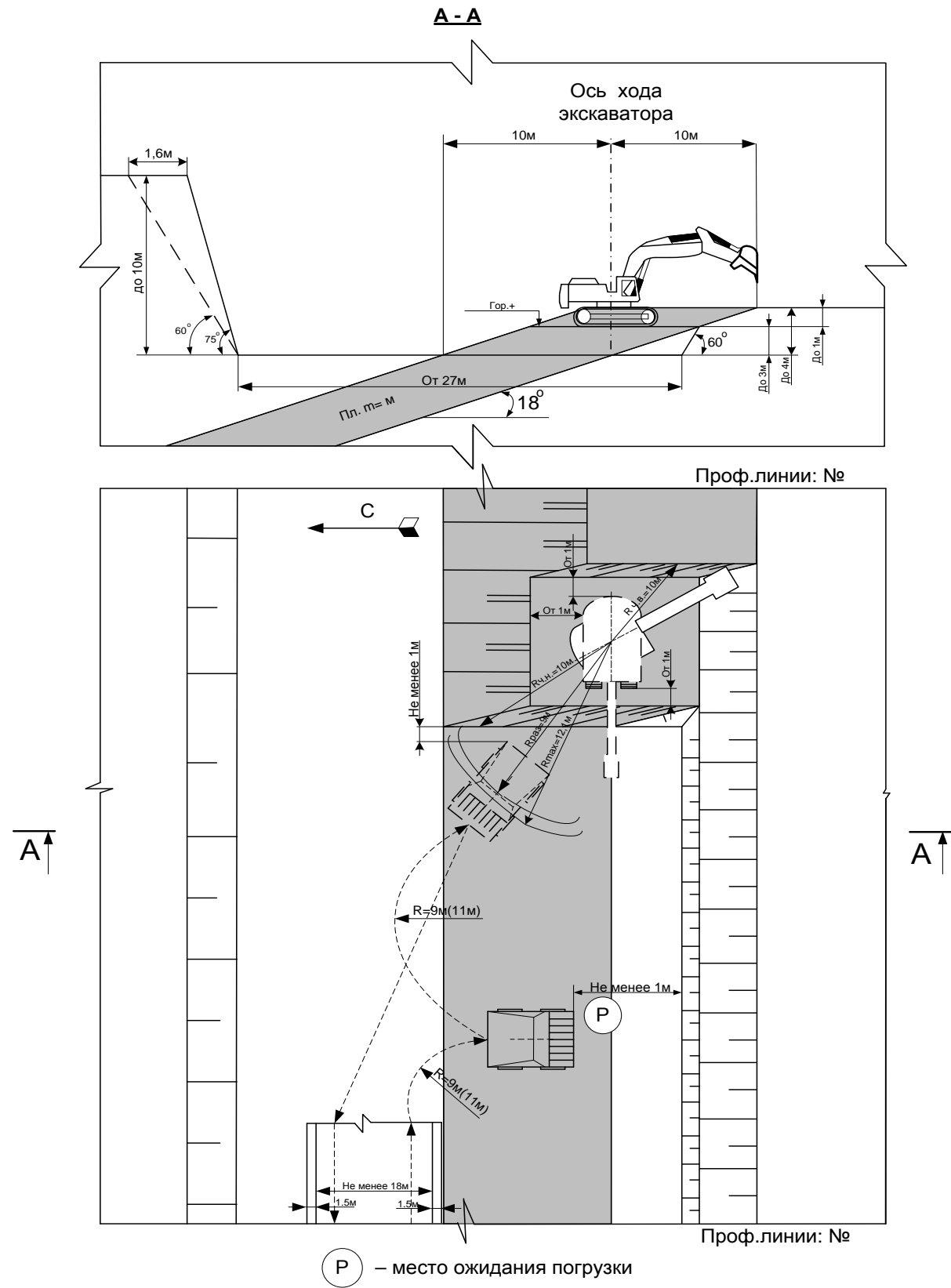
#### 4.ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ

- 1.Круглосуточно в две смены по 11,5 ч, с перерывом на обед 0,5ч.
2. В обеденное время автосамосвалы находятся на пром.площадке или в забое не в радиусе действия экскаватора.
- 3.Работа бульдозера в забое производится после полной остановки и подачи сигнала машинистом экскаватора.

#### 5. РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

1. Производительность суточная: 4700 тн.
2. Оперативное время на цикл экскавации: 30,0 с
3. Время погрузки транспортной единицы: 4,0 мин

### 6.1. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ



### 6.2. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

