

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И УКАЗАНИЯ.

1. Машинист экскаватора обязан работать согласно паспорта ведения горных работ.
2. Машинист экскаватора несёт ответственность за расстановку технологических знаков в забое.
3. Подъезд технологического автотранспорта под погрузку и отправление на разгрузку осуществляется по сигналу машиниста экскаватора (**один короткий** – стоп, **два коротких** – сигнал, разрешающий подачу транспортного средства под погрузку; **три коротких** – начало погрузки; **один длинный** – сигнал об окончании погрузки и разрешении отъезда транспортного средства).
4. При погрузке автотранспорта на уровне стояния предусматривается отсыпка предохранительного вала не менее 0,5d колеса автосамосвала (1,2м), исключающего возможность наезда автосамосвала на эк-р при движении задним ходом под погрузку.
5. Запрещено находиться в радиусе действия экскаватора во время его действия.
6. Запрещено ставить знак ожидания погрузки в радиусе действия экскаватора.
7. Минимально допустимое расстояние от края ходовой телеги экскаватора до края откоса полки, а также от края контргруза до откоса уступа – 1м.
8. Работы могут производиться как в восточном, так и в западном направлении (зеркальное отображение забоя).
9. Кабина должна находиться в стороне противоположной откосу уступа.
10. Работы производить согласно мероприятий по безопасной работе в опасной зоне №12-66/3.

С технологической картой ознакомились:

Горный мастер \_\_\_\_\_ Горный мастер \_\_\_\_\_

Горный мастер \_\_\_\_\_ Горный мастер \_\_\_\_\_

Горный мастер \_\_\_\_\_ Горный мастер \_\_\_\_\_

Машинист экскаватора \_\_\_\_\_

Машинист экскаватора \_\_\_\_\_

Машинист экскаватора \_\_\_\_\_

Машинист экскаватора \_\_\_\_\_

Машинист экскаватора \_\_\_\_\_

Машинист экскаватора \_\_\_\_\_

Машинист экскаватора \_\_\_\_\_

Машинист экскаватора \_\_\_\_\_

Машинист экскаватора \_\_\_\_\_

Машинист экскаватора \_\_\_\_\_

Машинист экскаватора \_\_\_\_\_

Машинист экскаватора \_\_\_\_\_

Составил: Зам.нач. уч-ка \_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О., подпись, дата)

СОГЛАСОВАНО: Главный технолог \_\_\_\_\_

Главный маркшейдер \_\_\_\_\_

Главный геолог \_\_\_\_\_

Зам. тех. дир. ОТ и ПБ \_\_\_\_\_

Начальник участка \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА (ПАСПОРТ)  
Работы экскаватора цикличного действия

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

- 1.1 Вид работ Выемка и погрузка угля и вскрыши в автотранспорт
- 1.2 Тип и номер экскаватора Volvo EC 700
- 1.3 Вместимость ковша, м<sup>3</sup> 4.5
- 1.4 Максимальный радиус черпания, м 11.5
- 1.5 Максимальная высота (глубина) черпания, м 11,0(7,2)
- 1.6 Максимальная высота разгрузки, м 6.9
- 1.7 Местонахождение экскаватора: гор. \_\_\_\_\_, пр.лин. \_\_\_\_\_, пл. \_\_\_\_\_

2. УСЛОВИЯ ВЕДЕНИЯ ГОРНЫХ РАБОТ

- 2.1 Высота уступа (яруса), м до 30
- 2.2 Угол падения пласта, град. 18
- 2.3 Мощность пласта, м 3–3.2
- 2.4 Ширина заходки, м от 10
- 2.5 Ширина рабочей площадки, м от 28
- 2.6 Угол откоса уступа (яруса), град. 75
- 2.7 Категория породы (угля) 2
- 2.8 Расположение забоя относительно напластования породы по простиранию, в крест простирания.
- 2.9 Содержание рабочих площадок ковшом эк-ра бульдозером после полной остановки эк-ра \_\_\_\_\_
- 2.10 Заоткоска верхней части уступа на пройденной площадке ковшом эк-ра.
- 2.11. Дополнительные показатели в тёмное время суток забой освещается прожекторами экскаватора

3. РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

- 3.1.Производительность суточная: 4890 тн
- 3.2.Оперативное время на цикл экскавации: 32.2 с
- 3.3.Время погрузки транспортной единицы: 3.76 мин.

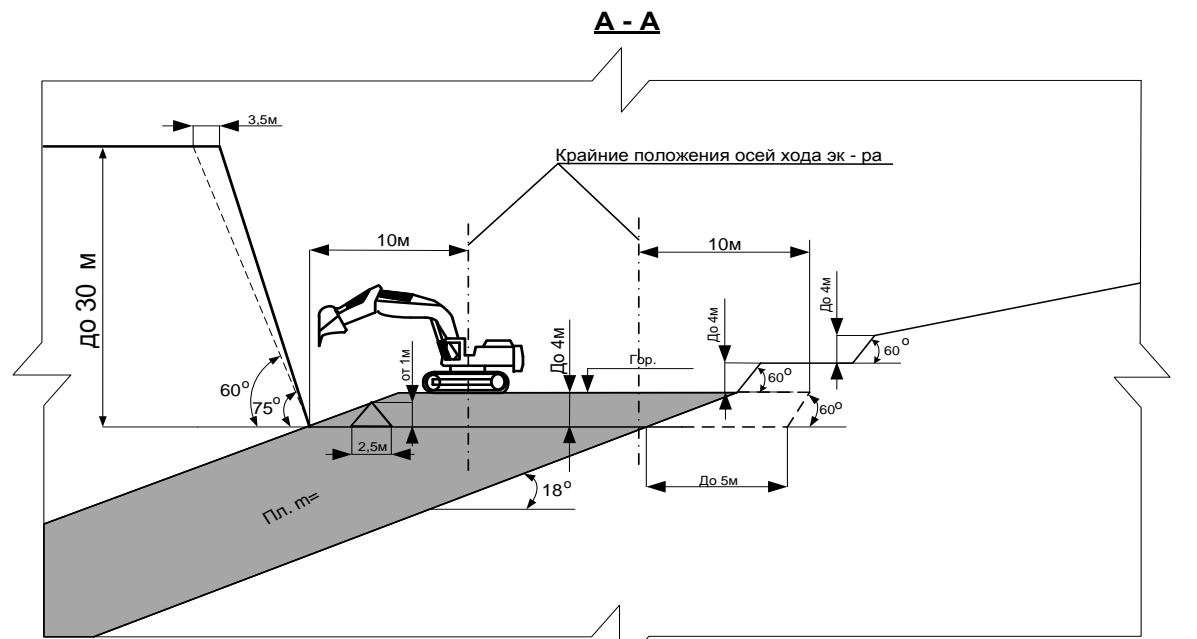
4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ

- 4.1.В обеденное время БелАЗы находятся на пром.площадке или в забое не в радиусе действия экскаватора.
- 4.2.Планировка забоя производится бульдозером после полной остановки экскаватора

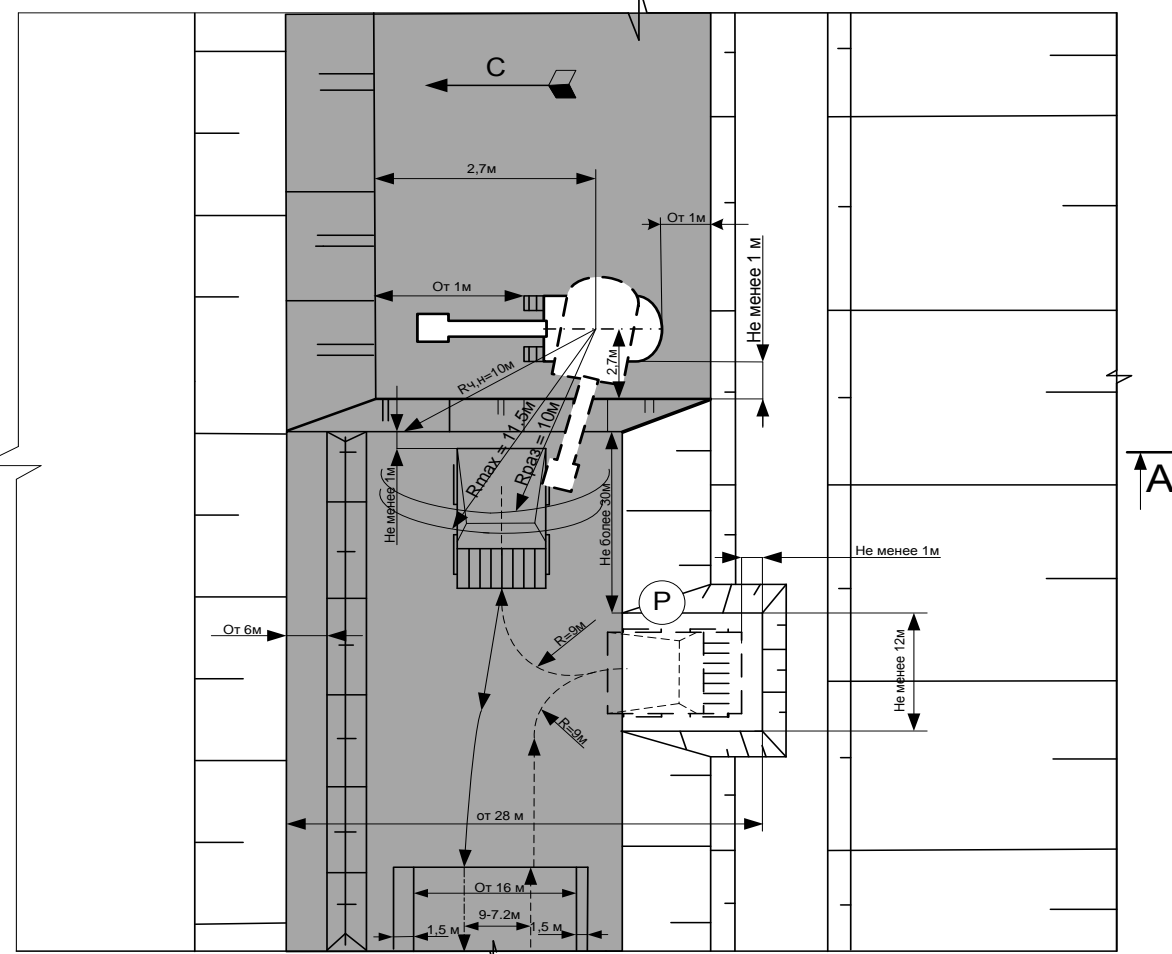
5. Нормативные показатели

- 5.1. Нормативные потери угля, % пл.-;
- 5.2. Зольность добываемого угля, % \_\_\_\_\_
- 5.3. Содержание влаги, % пл.-

### 6.1. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ



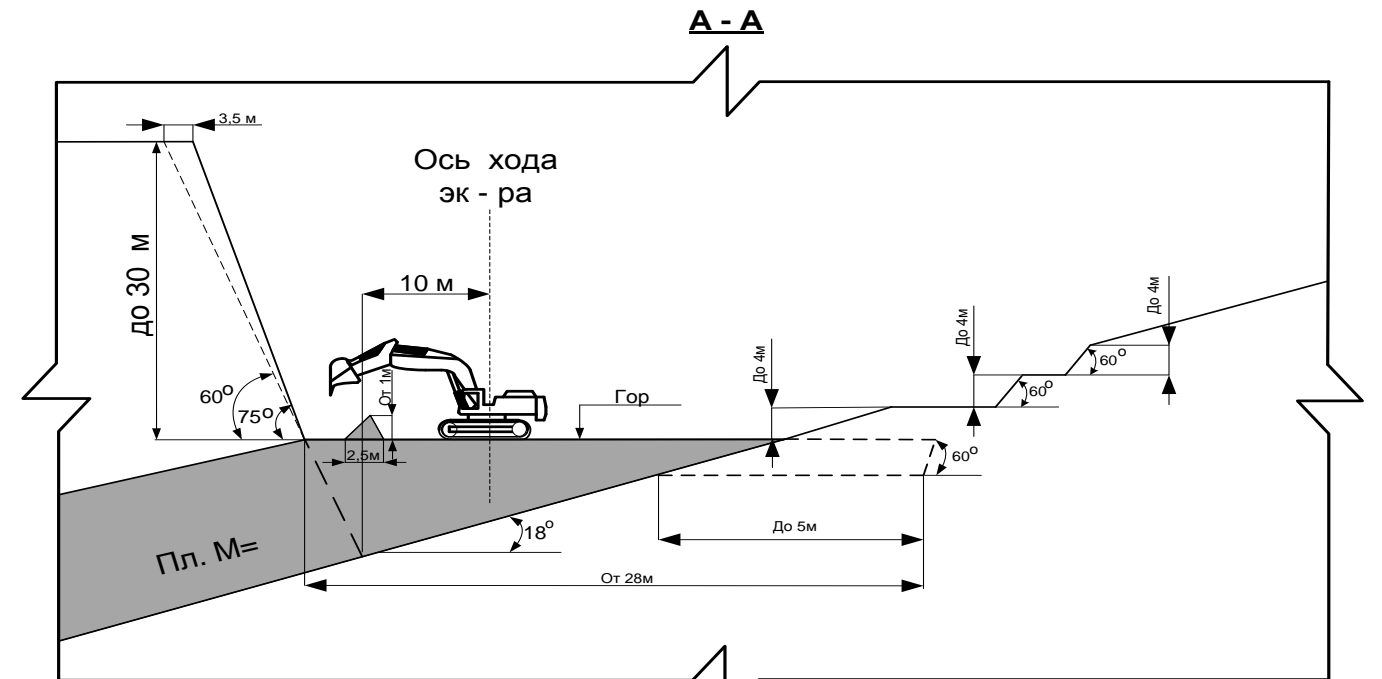
Проф.линии: №



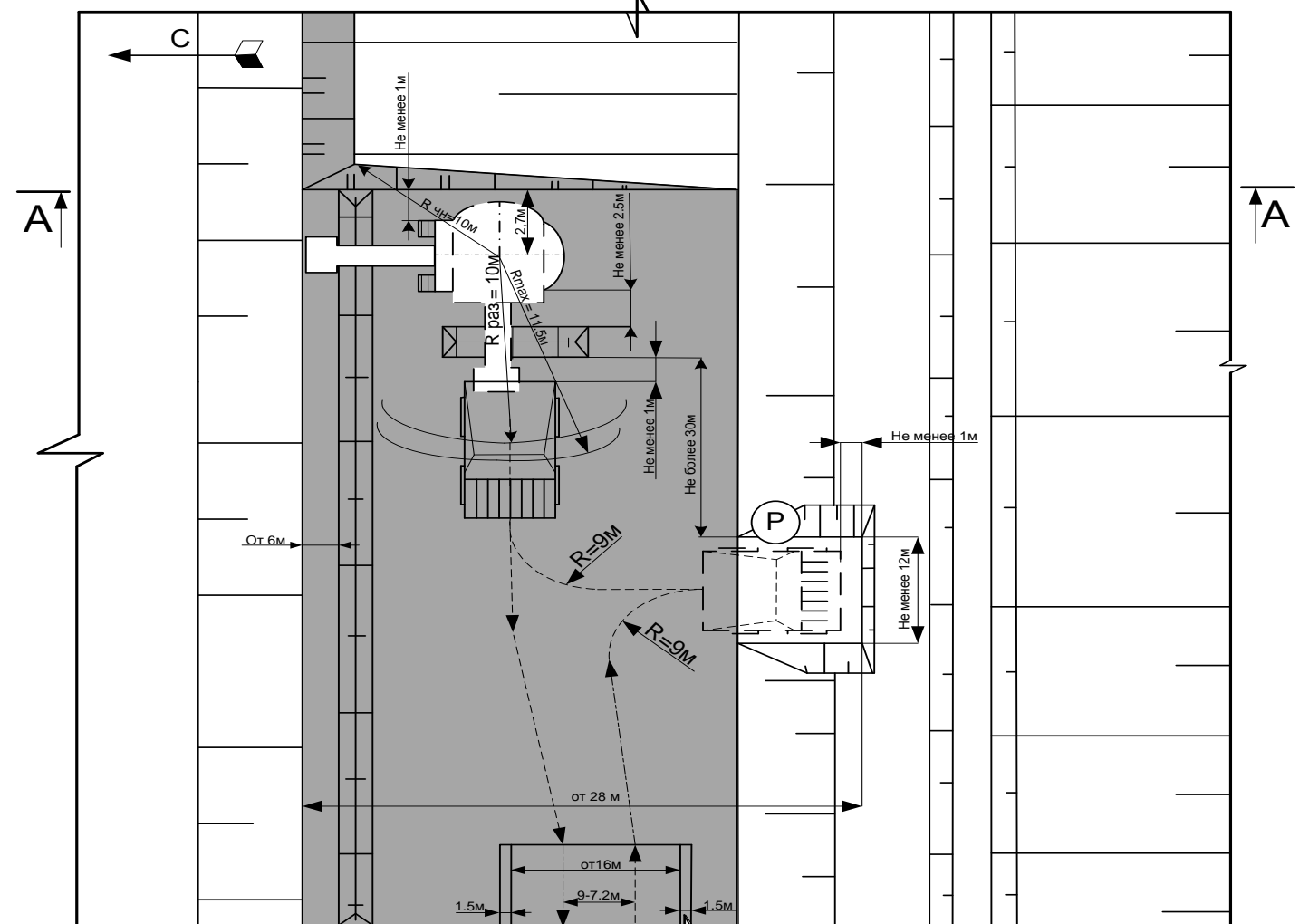
Ⓟ – место ожидания погрузки

Проф.линии: №

### 6.2. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ



Проф.линии: №



Ⓟ – место ожидания погрузки

Проф.линии: №