

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И УКАЗАНИЯ.

1. Машинист экскаватора обязан работать согласно паспорту ведения горных работ.
2. Машинист экскаватора несёт ответственность за расстановку технологических знаков в забое.
3. Подъезд технологического автотранспорта под погрузку и отправление на разгрузку осуществляется по сигналу машиниста экскаватора:
один короткий – стоп;
два коротких – сигнал, разрешающий подачу транспортного средства под погрузку;
три коротких – начало погрузки;
один длинный – сигнал об окончании погрузки и разрешении отъезда транспортного средства.
4. При погрузке автотранспорта с уровня стояния, либо с полки высотой менее 2 м предусматривается отсыпка предохранительного вала высотой не менее 0,5d колеса автосамосвала, исключающего возможность наезда автосамосвала на эк-р при движении задним ходом под погрузку.
5. Во время работы экскаватора запрещено находиться в радиусе его действия.
6. Запрещено ставить знак ожидания погрузки в радиусе действия экскаватора и ближе 0,5м от откоса уступа.
7. Минимально допустимое расстояние от края ходовой телеги экскаватора до края откоса полки, а также от края контргруза экскаватора до откоса уступа (разрабатываемого забоя) – 1м.
8. Работы могут производиться как в западном, так и в восточном направлении (зеркальное отображение забоя).
9. При работе экскаваторов на одном горизонте расстояние между ними должно составлять не менее суммы максимальных радиусов действия экскаваторов (Volvo EC 480 Rmax=12,1м, ЭШ -10/70 Rmax=66,5м. Расстояние м/ду экскаваторами R= 12,1+66,5=78,6 м). Расстояние по горизонтали между экскаваторами, расположенными на двух смежных по вертикали уступах, должно составлять не менее полуторной суммы максимальных радиусов черпания (Volvo EC 480 Rmax=12,1м, ЭШ -10/70 Rmax=66,5м. Расстояние м/ду экскаваторами R= (12,1+66,5)*1,5=118 м).
10. Кабина экскаватора должна находиться в стороне противоположной откосу уступа.
11. Работы производить по тупиковой схеме.

С технологической картой ознакомились:

Горный мастер _____ Горный мастер _____
Горный мастер _____ Горный мастер _____
Машинист экскаватора _____
Машинист экскаватора _____
Машинист экскаватора _____
Машинист экскаватора _____

Составил: Зам нач. уч-ка Наумов Д. В. _____
(должность, Ф.И.О., подпись, дата)

СОГЛАСОВАНО: Директор по производству _____
Главный технолог _____
Главный маркшейдер _____
Главный геолог _____
Зам.тех.дир. по ОТ и ПБ _____
Начальник участка _____
Зам.тех.дир.по ГР _____

УТВЕРЖДАЮ:
Технический директор

« _____ » _____ 201 г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА (ПАСПОРТ)

Работы экскаватора циклического действия

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

- 1.1 Вид работ Выемка и погрузка вскрыши в автотранспорт
- 1.2 Тип и номер экскаватора Volvo EC 480
- 1.3 Вместимость ковша, м³ 2,6
- 1.4 Максимальный радиус действия, м 12,1
- 1.5 Максимальная высота (глубина) черпания, м 10,8 (6,3)
- 1.6 Максимальная высота разгрузки, м 7,5
- 1.7 Местонахождение экскаватора: Гор. _____ Пр.лин: № _____ Пл. _____

2. УСЛОВИЯ ВЕДЕНИЯ ГОРНЫХ РАБОТ

- 2.1 Высота уступа (яруса), м до 15
- 2.2 Ширина заходки, м до 20
- 2.3 Ширина рабочей площадки, м от 40
- 2.4 Угол откоса уступа (яруса), град. 75
- 2.5 Категория породы (угля) 3,4
- 2.6 Расположение забоя относительно напластования породы по простиранию, в крест простираня.
- 2.7 Содержание рабочих площадок ковшом эк-ра, бульдозером после полной остановки и подачи сигнала машинистом эк-ра
- 2.8 Заоткоска верхней части уступа на пройденной площадке ковшом эк-ра.
- 2.9 Дополнительные показатели в тёмное время суток забой освещается прожекторами экскаватора
- 2.10. Зачистку пласта производить ковшом экскаватора.

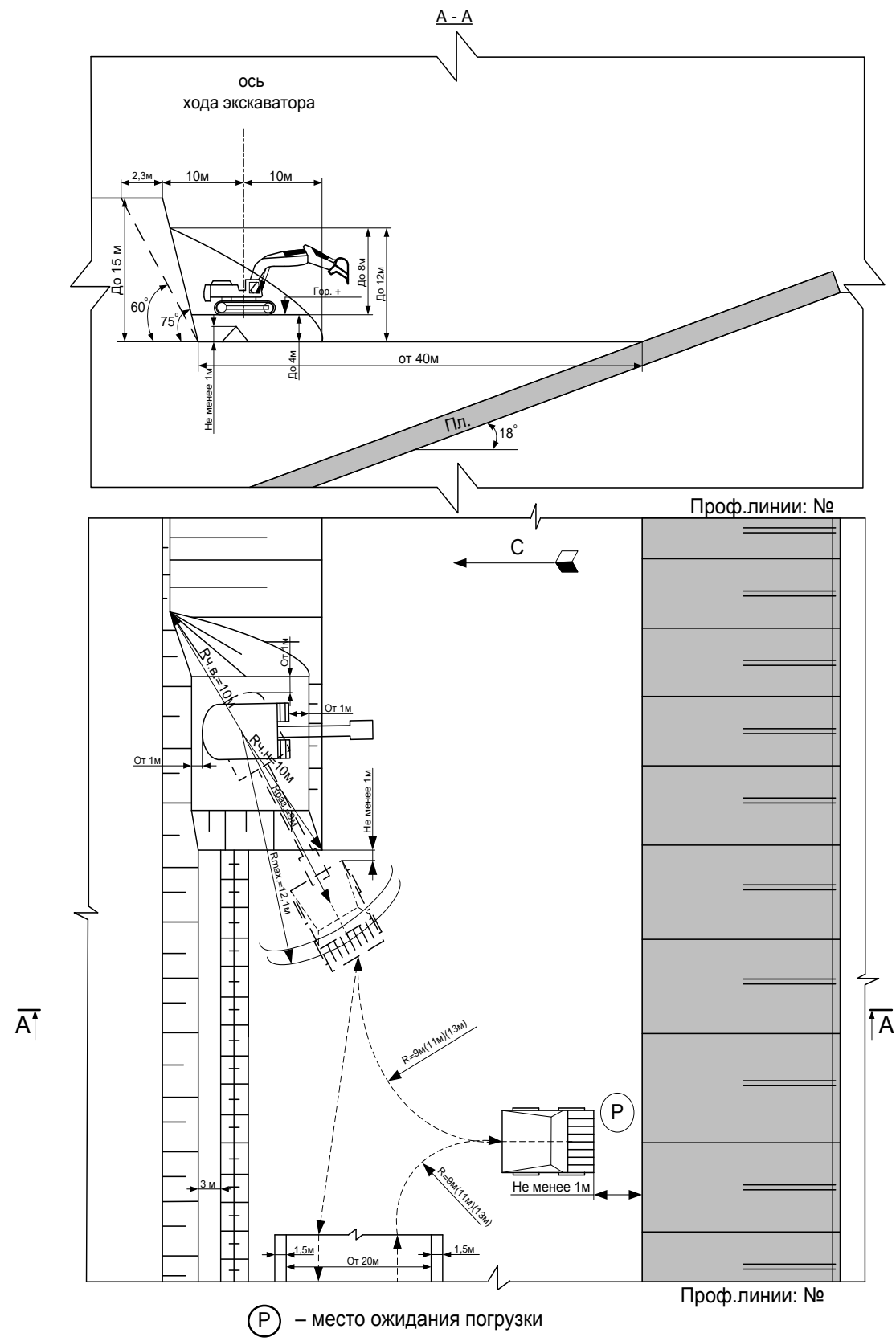
3. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ

1. Работа экскаватора организуется в 2 смены по 11.5ч, с перерывом на обед 0.5ч.
2. В обеденное время автосамосвалы находятся не в радиусе действия экскаватора.
3. Ожидание погрузки автотранспортом производится у знака ожидания погрузки согласно схемы разворота.

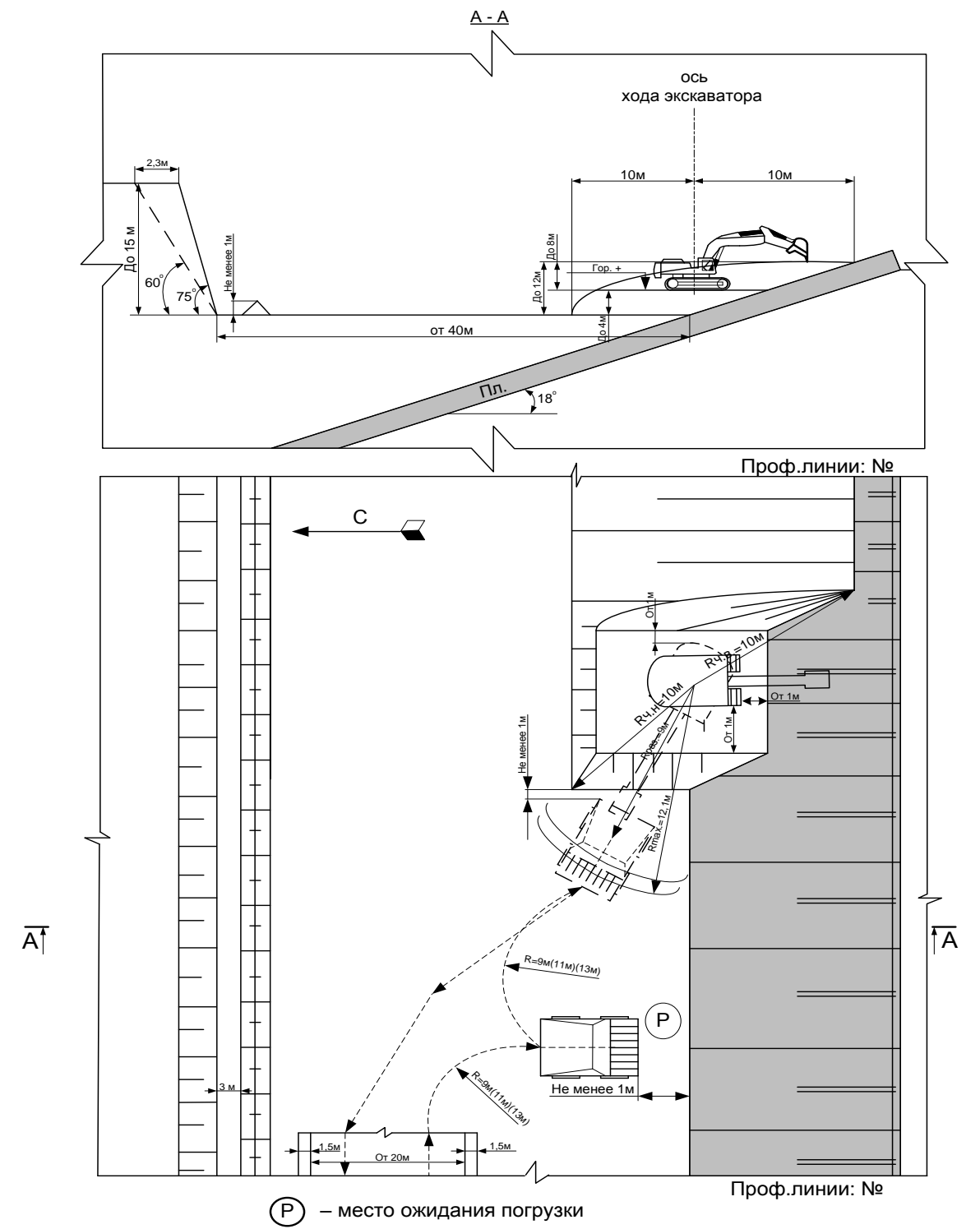
4. РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

1. Производительность суточная: 3660 м³
2. Время погрузки транспортной единицы: 3,76 мин
3. Оперативное время на цикл экскавации: 32,2 с

5.1. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ



5.2. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ



Ⓟ – место ожидания погрузки